# TECHNO METAL INDUSTRIE sprl DOSSIER DE PRESSE LES 20 ANS DE L'ENTREPRISE



Techno Metal Industrie sprl Hélène DENEIL Gestionnaire des Ressources Humaines +32 85 27 48 53 deneil.h@technometal.be www.technometal.be

# Table des matières

Présentation de l'entreprise	3
TMI en quelques chiffres	4
Les fondateurs de l'entreprise	4
Evolution de l'entreprise	5
Quelques exemples de chantiers	6
Les 20 ans de Techno Metal Industrie	8
Annexes	9
Contact	14









## Présentation de l'entreprise

Techno Métal Industrie est une PME andennaise fondée en 1996. Elle occupe aujourd'hui 80 personnes. De la conception à la réalisation, l'entreprise est active dans trois secteurs différents :

- Charpentes métalliques (hall, centres commerciaux,...)
- Ouvrages d'art (ponts, passerelles...)
- Ferronneries (garde-corps, main-courantes...)

Ces 3 secteurs d'activités permettent à l'entreprise d'obtenir des marchés mixtes et d'assurer un service complet à ses clients.

A la tête de l'entreprise se trouvent trois personnes : deux frères, Eric et Michel Deneil et Benoit de Dorlodot. La structure de l'entreprise est davantage pensée de façon « horizontale » plutôt que verticale : les compétences sont « étalées ». Cela permet un contact direct entre clients, fournisseurs et direction. Cette dernière maintient également un contact rapproché avec la production. Pour les dirigeants, cette structure garantit réactivité et flexibilité.

L'évolution des capacités de production de l'entreprise et les compétences de son personnel font de Techno Métal Industrie un des acteurs principaux pour la Wallonie en termes de construction d'ouvrages d'art. A ce titre, elle est seule détentrice en Wallonie de la classe 7 d'agréation pour marchés publics en catégorie ferronneries et constructions métalliques (classe 7 d'agréation : signifie que l'entreprise peut réaliser des travaux pour un montant allant jusqu'à 5.330.000 euros par chantier).

# TMI en quelques chiffres

**17.500.00** Chiffre d'affaire en 2016

employés et ouvriers

**20** ans d'existence

9000 m2 d'espace de travail

# L'équipe de direction



ERIC Deneil
Directeur Technique

Né à Huy en 1966.

Diplômé en 1989 de
l'Institut supérieur Industriel
Liégeois (ISIL) en tant
qu'ingénieur industriel
option mécanique.

Il a travaillé de 1990 à 1996 chez Ets Loriers en tant que Gestionnaire de projet.

Membre fondateur en 1996. Il aime le VTT, la marche et la lecture.

Valeurs importantes : honnêteté, esprit positif, valeurs humaines.

MICHEL Deneil
Directeur Administratif,
des finances et des RH

Né à Huy en 1960.

Diplômé en 1983 de
l'Institut supérieur Industriel
Liégeois (ISIL) en tant
qu'ingénieur industriel option
mécanique

Il a travaillé de 1984 à 1997 chez Jumatt sa en tant que responsable clientèle (technique et financière) et responsable du service après-vente.

Membre fondateur en 1996.

Il aime le sport, le jardinage, la lecture.

Valeurs importantes : honnêteté, franchise, fidélité

BENOIT de Dorlodot Directeur Commercial

Né à Haine-Saint-Paul en 1961.

Diplômé en 1987 de l'Université catholique de Louvain en tant qu'ingénieur civil des constructions.

Il a travaillé de 1987 à 2002 chez Franki en tant que Responsable de projets.

Il a intégré le capital en 2001.

Il aime le vélo, la lecture historique, la musique, les voyages.

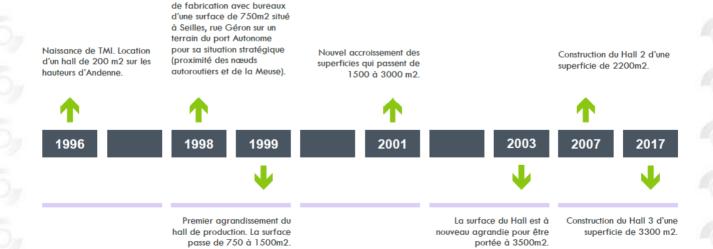
Valeurs importantes : honnêteté, persévérance, rigueur

## Evolution de l'entreprise

#### CHIFFRE D'AFFAIRE ET PERSONNEL



#### **EVOLUTION DES BÂTIMENTS**



Construction d'un premier hall

# Quelques exemples de chantiers

Escalier de secours à la caisse des pensions à **Bruxelles** 



intérieur gare de Namur (SNCB

2002 : Aménagement



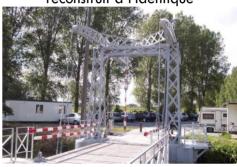
2005 : Passerelle Boulevard



2005 : Ikéa Anderlecht



2004 : Pont Levis de Tenre reconstruit à l'identique



2006 : Pont de Blaton



**2008** : Total FINA



2008 : Pont Bowstring à Welkenraedt



2009 : Montage des turbines de la centrale hydroélectrique du barrage de Hun



2010 : Pont du Luxembourg à Namur



2010-2011 : Balcons, garde-corps et planchers de l'ancienne manufacture BATA à Bruxelles





2011 : Charpentes métalliques galvanisées (Normandie)





2012 : Bowstring d'Auvelais





2014-2015 : Pont d'Harchies





2015-2016: Centre commercial DOCKS Bruxsel (BPC-BESIX)





2017 : Pont de Luttre



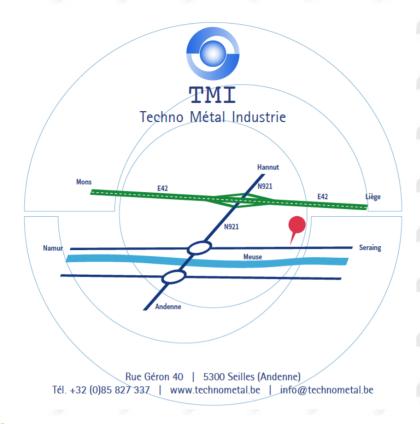




## Les 20ans de Techno Metal Industrie

QUAND ? Le jeudi 4 mai à 18h

**○Ù ?** Chez Techno Métal Industrie



## PROGRAMME?

18h00 Apéritif d'accueil

19h00 Mot de bienvenue des responsables de TMI

Interventions des représentants politiques

Mise à l'honneur de plusieurs travailleurs

20h30 Walking Dinner

22h00 Soirée festive

## POURQUOI NOUS RENCONTRER CE 4 MAI 2017 ?

Pour fêter avec nous une aventure commencée il y a 20 ans et inaugurer notre nouveau hall de production.

## Annexes

VIDÉO

Reportage RTBF: "Projet de Luttre" du 17 novembre 2016



**ARTICLES** 



#### Le centre commercial Docks - 09/11/2016

#### Andenne / Seilles -

Techno Metal Industrie emploie 80 personnes sur son site de Seilles, en bord de Meuse. Elle est spécialisée dans les travaux de ferronnerie, les charpentes métalliques et les ouvrages d'art.

L'essentiel de son chiffre d'affaires est réalisé en Belgique, mais la PME andennaise étend aussi ses bras vers le Grand-Duché du Luxembourg et la France. «Nous avons aussi déjà exporté de grosses pièces vers l'Angola et la Guinée, mais c'est plus exceptionnel.»

La fabrication de la structure métallique du tout nouveau centre commercial Docks au nord de Bruxelles constitue assurément l'un de ses plus beaux fleurons. Avec Techno Metal Industrie, Andenne peut se targuer d'un beau savoir-faire. Ou plutôt d'un beau savoir-fer, devrions-nous écrire.



### Un pont en partance pour le canal Charleroi-Bruxelles - 09/11/2016

Andenne / Luttre -

Il pèse 360 tonnes pour une portée totale de 120 m. C'est le nouveau pont construit par Techno Métal Industrie à Seilles.



«C'est un mélange de stress et de fierté ». Quand il voit partir une de ses réalisations sur une péniche, Éric Deneil, le gérant de Techno Métal Industrie à Seilles nourrit des sentiments partagés. Le stress d'un voyage périlleux, d'une part; la fierté d'avoir une fois de plus réalisé une belle commande, d'autre part.

Quelle commande? Il s'agissait cette fois d'un pont, destiné à enjamber le canal Charleroi-Bruxelles, à hauteur de Luttre. Il s'agit d'un gros bébé, jugez plutôt. Le pont fait 11 m de large pour une longueur totale de 120 m. Son poids avoisine les 360 tonnes.

Pour l'entreprise andennaise, la réalisation de cet ouvrage d'art représente entre 8500 et 9000 heures de travail. Depuis lundi, le pont est parti en cinq morceaux à destination de Luttre. Non pas par camion, mais bien par péniche, ce qui n'est pas de tout repos. La largeur de l'ouvrage est de 11 m et les trois dernières écluses ne font que 11,5 m. Il est question de rester concentré.

#### Une portée de 40 m

Le pont se compose de deux éléments qui vont être déposés entre la culée et les piles intermédiaires, avant d'être ressoudés sur chantier.

Ce travail va s'étaler de jeudi à samedi. La partie la plus spectaculaire du chantier se déroulera dimanche, avec la pose, à l'aide de deux grues, placées de part et d'autre de l'élément central, d'une portée de 40 m.

«La fabrication de ponts, cela fait quelques années qu'on en réalise, explique Éric Deneil. C'est quelque chose qui est vraiment dans nos cordes.»

Après Luttre, Techno Métal Industrie fera étalage de son savoir-faire sur le chantier du contournement de Couvin, où la pose d'un pont mixte à structure métallique et à tablier en béton est prévue, sur le territoire de Brûly-de-Couvin. Un pont de 650 tonnes, soit près du double du poids du pont de Luttre.

«Le premier avantage d'un pont métallique, c'est sa portée, argumente Éric Deneil. Son autre avantage est d'ordre esthétique. La structure apparaît plus aérée qu'un pont classique en béton». Ce n'est pas Gustave Eiffel qui aurait dit le contraire.

Bruno MALTER (L'Avenir)



#### Un travail très minutieux - 04/04/2014

#### Harchies -

La construction du pont a été confiée à l'entreprise Techno Metal Industrie, basée à Andenne pour un montant estimé à plus ou moins 1 million d'euros.



«Nous sommes habitués à ce genre de chantiers, explique son gérant Éric Deneil. Depuis 18 ans, nous sommes spécialisés dans la construction d'ouvrages métalliques et dans la ferronnerie et les charpentes. Nous avons notamment travaillé sur des ponts dans le Luxembourg ou à Namur, ainsi que sur le RER de Bruxelles».

Depuis octobre 2013, douze employés travaillent chaque jour sur la construction du futur pont de la rue de l'Industrie: «C'est un ouvrage très compliqué au niveau de la forme et de la précision qu'il demande. Comme il ne pèse que 270 tonnes (sic) et qu'il est assez léger, cela complique la tâche. Toutes les extrémités d'ancrage dans le béton, par exemple, demandent vraiment un travail de soudure très très minutieux. Il faut que tout s'encastre parfaitement».

Amener de telles structures métalliques dans la commune de Bernissart n'a pas été de tout repos: «Les deux parties sont arrivées en quatre morceaux au début du mois de mars. Mes ouvriers sont sur place depuis cet instant pour tout remonter avant le lançage du 11 avril, le dernier coup de stress». Pour cette action, l'entreprise devra encore mettre la main à la pâte: «La préparation pour le lançage est assez conséquente. Il faut compter 80 tonnes de structures temporaires pour faire passer le pont d'un côté à l'autre du canal», conclut Éric Denail. A.S

(L'Avenir)



Régions > Tournai > Actualité

Publié le Vendredi 4 Avril 2014 à 17h51

# Sur le canal Nimy-Blaton, le chantier du nouveau pont d'Harchies avance bien

C.K

Dans une semaine, une manœuvre spectaculaire se déroulera sur le canal Nimy-Blaton à hauteur de la rue de l'Industrie à Harchies : le lançage du nouveau pont. En attendant, le projet pharaonique avance.



« Ah, si je connaissais celui qui a fait sauter le pont ! ». S'il était encore vivant, Jean Lefebvre, alias Pitivier dans la trilogie de la Septième compagnie, applaudirait des deux mains le chantier pharaonique actuellement en cours sur le canal à hauteur d'Harchies.

Selon les ingénieurs de Voies hydrauliques, il était plus que temps de démolir l'ancien pont car la corrosion avait commencé à détruire les câbles qui soutenaient l'ancien pont. Ce dernier menaçait donc de s'écrouler.

Actuellement, les ouvriers de la société Techno Metal Industrie s'affairent à construire le nouveau pont sur la rue de l'Industrie où une déviation a été mise en place pour les automobilistes. Chaque jour, les passants peuvent donc jeter un coup d'œil et constater que la construction avance très bien. Pourtant, le travail est très minutieux.

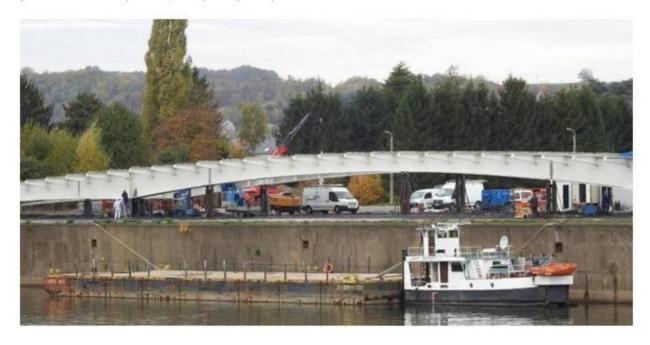
Vendredi prochain, la structure métallique devrait être assemblée complètement et le pont sera lancé au-dessus du canal sur des structures métalliques temporaires. Un exercice particulier qui pourrait inciter bon nombre de curieux à pointer leur nez, mais il est vivement conseillé de rester très loin afin de ne pas gêner les ouvriers dans cet exercice. Le pont pèse quand même 270 tonnes...

Les travaux définitifs devraient être terminés avant la fin de l'année. En 2015, on pourra donc danser sur le pont...



## Un pont qui illustre l'expertise du terreau andennais

par Yasémin Tuzkan | Nov 15, 2016 | Entreprises |



Cette fois, c'est un pont de 120 m de long, 11 m de largeur et de 360 tonnes qui illustre l'expertise de l'entreprise andennaise Techno Métal Industrie. Transportée en 5 parties par voie d'eau, cette œuvre d'art sera posée sur ses différentes culées dès ce dimanche, sur le canal reliant Charlerol à Bruxelles. Un travail de soudure des différentes pièce sera alors réalisée sur place.

Techno Métal Industrie, c'est une PME créée en 1996 par 4 entrepreneurs locaux, qui occupe près de 80 personnes sur son site à Seilles.

Avec des réalisations étonnantes : la galerie du Palais de Justice à Liège, les structures métalliques et les escaliers de la gare de Namur et plus dernièrement, les structures métalliques du méga centre commercial Docks ouvert à Bruxelles. Cette confiance dans le savoir-faire andennais prend donc vie dans des projets très divers à travers la Belgique, le Grand-Duché de Luxembourg et la France principalement.

Prochaine réalisation à ne pas manquer, le pont du contournement de Couvin, un pont mixte métal/béton de plus de 600 tonnes.

(c) photo : www.lavenir.net

## Contact

Pour un complément d'informations ou si vous souhaitez rencontrer un intervenant, veuillez contacter :

Techno Métal Industrie sprl Rue du Géron, 40 – 5300 Seilles www.technometal.be

#### **Direction commerciale:**

de Dorlodot Benoit 0475/48.94.59d dedorlodot.b@technometal.be

#### **Direction technique:**

Deneil Eric 0475/66.27.66 deneil.e@technometal.be

#### Direction administrative et financière :

Deneil Michel 0477/37.52.33 deneil.m@technometal.be

#### Gestionnaire des ressources humaines

Deneil Hélène 085/27.48.53 deneil.h@technometal.be

